



Canadian Vickers
Limited.

Annual Report November 1973

CANADIAN VICKERS

LIMITED

WHOLLY-OWNED SUBSIDIARY

Montreal Ship Repairs Limited

Canadian Vickers, Limited

DIRECTORS

W. D. E. Anderson, Montreal, Que.
C. D. Atkins, Ste. Rose, Que.
W. Bherer, Quebec, Que.
S. A. G. Gray, Beaconsfield, Que.
J. Eric Harrington, Montreal, Que.
L. L. Latremoille, Town of Mount Royal, Que.
*G. H. MacDougall, Montreal, Que.
P. A. Matthews, London, England.
T. H. Montgomery, Montreal, Que.
*J. A. Reekie, Montreal, Que.
A. Sankoff, Montreal, Que.
*K. A. White, Montreal, Que.
*Member of Audit Committee

OFFICERS

W. Bherer, Q. C., Chairman of the Board
J. Eric Harrington, M.E.I.C., President and Chief Executive Officer
A. Sankoff, B.Sc.(Eng.), Executive Vice-President & General Manager
J. A. Reekie, C. A., Vice-President — Finance, Treasurer
C. D. Atkins, Vice-President — Marine
L. L. Latremoille, Vice-President — Purchasing and Services
S. A. G. Gray, C.A., Secretary and Comptroller

Réacteur nucléaire en route pour la centrale de Bruce en Ontario

Nuclear Reactor leaving for Bruce Generating Station, Ont.



TO THE SHAREHOLDERS

The Board of Directors submits herewith the Annual Report of the Company, together with Balance Sheet and related financial statements for the year ended November 30, 1973, and the report of the Auditors.

FINANCIAL

The results for 1973 have been most gratifying. Consolidated net income, after allowing for a tax credit of \$454,000, was \$2,521,265 or \$4.61 a share compared to \$1,648,598 or \$3.01 a share earned a year ago. This is the highest earnings for the Company in the past 19 years.

Both Divisions participated fully in the improved earnings picture, with the Industrial Division showing its best results in several years.

Working Capital has increased by \$2,320,652 and now stands at \$10,646,941 or \$19.46 a share, and of this amount some \$3,183,482 is represented by surplus cash which has been temporarily invested. Shareholders' Equity now stands at \$14,902,910 or \$27.24 per share.

The disastrous loss of 1967 has now been fully used up for income tax purposes and the Company will become liable for taxes on some of its 1973 earnings, making the first time in many years that income taxes will have to be paid.

As a result, all financial restrictions are now removed and it was with great pleasure that dividends were reinstated in the fourth quarter with the declaration of a 15¢ dividend payable January 15, 1974.

Orders booked in the year were more than 50% higher than the 1972 bookings and we enter into 1974 with a backlog of over \$21,000,000, more than 20% higher than the figure we started the year.

A new cafeteria was built for the Marine Division employees which will accommodate over three hundred people. This has been well received by our hourly paid workers who work under difficult conditions carrying out ship repairs. After 60 odd years, new aluminum windows have replaced the original wood ones in the centre section of the office block, the lighting, improved ventilation and appearance will make working conditions more pleasant and efficient. A 200-ton flatbed truck was purchased to handle ever-increasing movements of heavy products, also two mobile crane units of 65 and 35-ton capacity. Additional machine tools are continually being acquired to keep abreast of sophisticated requirements with advancing technology.

All union agreements were completed with new three-year contracts running till January and March 1976. Relations with the unions, we believe, have been good with normal problems being resolved expeditiously.

INDUSTRIAL OPERATIONS

The third nuclear reactor for the Bruce Generating Station was shipped as scheduled and the fourth is well under way for delivery in May 1974.

We have visited the Argentine and submitted a proposal for a 600 Megawatt reactor to A.E.C.L. which we hope will result in a new order.

Final shipment of radial gates, stop logs and other components have been made on the Alto Anchicaya power project in Colombia, South America and erection on site should be complete by August.

A heavy load of defence sharing work was carried out and this will continue well into 1974 with more orders in view for 1975 and 1976. In particular, many nuclear submarine hull sections were completed with many more under way. Torpedo tubes and torpedo handling equipment are providing a good loading in the machine shops. All ten digesters were delivered and erected at Rayonier Quebec Inc. new facility in Port Cartier and erection has just commenced at British Petroleum's new refinery in Ontario of a very large pressure vessel. The last of the New Haven Railway commuter carbodies was delivered to General Electric at Erie, Pennsylvania and this facility will now be run down and made ready to activate should we be successful on the Montreal Metro requirements to be tendered early in the New Year.

MARINE OPERATIONS

A very busy year, H.M.C.S. Assiniboine was delivered on schedule in May and H.M.C.S. Skeena delivered three weeks ahead of schedule in November, both having had an extensive refit. H.M.C.S. Protecteur arrived in our yard on December 3 for spring delivery.

More than 60 ships used our floating docks during the year some for minor repairs, some for major work following collision. The types of vessels ran from small coastal ships, to ice-breakers, to ocean-going merchant ships and destroyers.

Montreal Ship Repairs had another good year carrying out many repairs to ships afloat and servicing seaway equipment.

Unfortunately the newly elected Government in Australia has postponed their naval design requirements and it is not known when or if it will be reactivated. The technical staffs were kept busy on Canadian Naval requirements and a new ferry for the Quebec Government.

The year overall has been one of continued progress and prospects for 1974 are equally good. Forecasts, however, must be tempered with the still volatile Middle East situation and the undefined "oil crisis" both of which could have unassessable impacts in the months ahead.

Mr. J. H. Rogers, who has faithfully and cheerfully served the Company for 32 years retired on November 30 as Secretary and Director. We wish him many years of good health and pleasure.

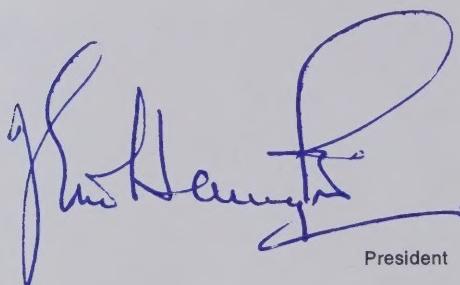
Mr. C. D. Atkins, Controller — Marine Division, has been appointed Vice-President — Marine Division.

Mr. S. A. G. Gray, previously Comptroller, has been appointed Secretary and Comptroller and elected a Director.

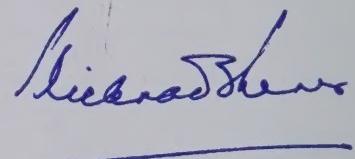
Mr. L. L. Latremoille, Vice-President — Purchasing and Services, has been elected a Director.

Mr. T. J. Farrell, Vice-President — Sales, has resigned from the Company to assume an executive position with another company in a non-related field.

The Directors and Officers wish to thank each employee for his or her contribution to the year's success.



President



Chairman of the Board

COMPARATIVE EARNINGS

EARNINGS:	1973	1972	1971	1970	1969
Before taxes	\$ 3,611,265	\$ 1,648,598	\$ 1,376,904	\$ 936,340	\$ 848,609
Provision for income taxes	1,544,000	728,269	631,934	499,973	174,884
Income before special credit	2,067,265	920,329	744,970	436,367	673,725
Special tax credit	454,000	728,269	631,934	499,973	125,529
Net income	2,521,265	1,648,598	1,376,904	936,340	799,254
Depreciation provided from earnings	794,821	775,127	808,623	831,977	779,374
WORKING CAPITAL:					
Current assets	\$14,920,582	\$13,230,888	\$11,485,697	\$13,134,103	\$15,763,934
Current liabilities	4,273,641	4,904,599	4,911,442	7,911,732	11,437,807
Net working capital	10,646,941	8,326,289	6,574,255	5,222,371	4,326,127
Ratio	3.49 to 1	2.70 to 1	2.34 to 1	1.66 to 1	1.38 to 1
COMMON STOCK:					
Issued shares	547,000	547,000	547,000	547,000	547,000
Earnings per share					
Before special credit	\$ 3.78	1.68	1.36	.80	1.23
Net income	\$ 4.61	3.01	2.52	1.71	1.46
Dividends paid per share	\$ 0.15	—	—	—	—
Equity book value	\$ 27.24	22.79	19.77	17.25	15.54
MISCELLANEOUS:					
Additions to fixed assets	\$ 538,717	\$ 204,125	\$ 474,823	\$ 482,284	\$ 556,116

CANADIAN VICKERS, LIMITED and its subsidiary company

CONSOLIDATED STATEMENT OF **INCOME** for the year ended November 30, 1973

	<u>1973</u>	<u>1972</u>
SALES PRODUCED	<u>\$34,576,029</u>	<u>\$31,541,131</u>
OPERATING PROFIT FOR THE YEAR BEFORE TAKING INTO ACCOUNT THE ITEMS SHOWN BELOW	<u>\$ 4,620,207</u>	<u>\$ 2,785,066</u>
DEDUCT:		
Depreciation	794,821	775,127
Debenture interest	193,583	213,708
Other interest	20,538	147,633
Provision for income taxes	<u>1,544,000</u>	<u>728,269</u>
	<u>2,552,942</u>	<u>1,864,737</u>
INCOME FOR THE YEAR BEFORE SPECIAL CREDIT	<u>2,067,265</u>	<u>920,329</u>
SPECIAL CREDIT for income taxes arising from the application of prior years' losses	<u>454,000</u>	<u>728,269</u>
NET INCOME FOR THE YEAR	<u>\$ 2,521,265</u>	<u>\$ 1,648,598</u>
EARNINGS PER SHARE		
Income before special credit	\$ 3.78	\$ 1.68
Net income for the year	\$ 4.61	\$ 3.01

CONSOLIDATED STATEMENT OF **RETAINED EARNINGS** for the year ended November 30, 1973

	<u>1973</u>	<u>1972</u>
RETAINED EARNINGS AT BEGINNING OF YEAR	<u>\$ 9,768,695</u>	<u>\$ 8,120,097</u>
Net income for the year	<u>2,521,265</u>	<u>1,648,598</u>
	<u>12,289,960</u>	<u>9,768,695</u>
Dividend declared	<u>82,050</u>	<u>—</u>
RETAINED EARNINGS AT END OF YEAR	<u>\$12,207,910</u>	<u>\$9,768,695</u>



CANADIAN VICKERS, LIMITED

and its subsidiary company

CONSOLIDATED

ASSETS

CURRENT ASSETS:

	<u>1973</u>	<u>1972</u>
Cash	\$ 217,432	\$ 146,672
Short-term investments	3,183,482	—
Accounts receivable, less allowance for doubtful accounts	4,923,198	5,176,677
Inventories valued at lower of cost and net realizable value	\$ 981,473	
Work in progress at estimated sales value	<u>27,003,810</u>	
	27,985,283	
Less amounts invoiced	<u>21,691,339</u>	7,531,313
Prepaid expenses	<u>302,526</u>	376,226
	<u>14,920,582</u>	<u>13,230,888</u>

FIXED ASSETS (Note 1):

Land, drydocks, buildings and equipment	24,451,560	24,243,729
Less accumulated depreciation	17,209,926	16,737,954
	<u>7,241,634</u>	<u>7,505,775</u>

Approved by the Board:

W. BHERER, Director
J. ERIC HARRINGTON, Director

\$22,162,216 \$20,736,663

AUDITORS' REPORT

To the Shareholders
Canadian Vickers, Limited

We have examined the consolidated balance sheet of Canadian Vickers, Limited and its subsidiary company as at November 30, 1973 and the consolidated statements of income, retained earnings and source and application of funds for the year then ended. Our examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as we considered necessary in the circumstances.

In our opinion these consolidated financial statements present fairly the financial position of the companies as at November 30, 1973 and the results of their operations and the source and application of their funds for the year then ended, in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Montreal, P.Q.
January 11, 1974

Buddell Stead & Co.
Chartered Accountants

BALANCE SHEET

as at November 30, 1973

LIABILITIES

CURRENT LIABILITIES

	<u>1973</u>	<u>1972</u>
Bank indebtedness	\$ —	\$ 1,639,663
Accounts payable	2,432,284	2,422,957
Dividend payable	82,050	—
Income and other taxes payable	1,384,307	491,979
Current instalments on debentures	375,000	350,000
	<u>4,273,641</u>	<u>4,904,599</u>

OTHER LIABILITIES

Secured debentures 5.75% Series A due October 1, 1980 (Note 2)	2,700,000	3,075,000
Non-interest bearing equipment purchase loans payable in instalments to 1976	161,665	293,369
	<u>2,861,665</u>	<u>3,368,369</u>

DEFERRED INCOME TAXES

DEFERRED INCOME TAXES	124,000	—
---------------------------------	---------	---

SHAREHOLDERS' EQUITY:

Capital stock:		
Authorized — 600,000 common shares of no par value		
Issued and fully paid — 547,000 shares	2,695,000	2,695,000
Retained earnings	12,207,910	9,768,695
	<u>14,902,910</u>	<u>12,463,695</u>
	<u>\$22,162,216</u>	<u>\$20,736,663</u>

NOTES TO CONSOLIDATED

FINANCIAL STATEMENTS

for the year ended November 30, 1973

1. Fixed Assets

Assets acquired since 1927 have been valued at cost. In the year 1927 some of the assets were valued at appraised values, but these do not represent a significant portion of the total.

2. Debentures

The 5.75% Series A debentures due 1980 mature in principal amounts on October 1 of: 1974 — \$375,000; 1975 and 1976 — \$400,000; 1977 and 1978 — \$450,000; 1979 and 1980 — \$500,000.

3. Leases

Most of the Montreal plant and drydocks are situated on property leased from the National Harbours Board. The 40-year leases expire December 31, 2003. The annual rental of \$404,000 is subject to a review of rental rates being made each five years. The assets of Montreal Ship Repairs Division are located on properties owned by the St. Lawrence Seaway Authority. The larger of these properties is leased on a month-to-month basis at an annual rental of \$27,000. The smaller is leased to 1984 at \$2,040 per year.

4. Lawsuits

Actions have been taken against the Company for damages arising out of construction contracts. The Company also has other contractual claims, the anticipated recovery of which, in the opinion of legal counsel, exceeds any liability which may arise from the aforementioned actions for damages. No recognition has been made in the accounts for either the actions for damages or the claims as the amounts cannot be determined at this time.

5. Officers and Directors

	No.	1973 Amount	No.	1972 Amount
Aggregate remuneration of directors	12	\$ 8,150	12	\$ 8,659
Aggregate remuneration of officers	8	\$278,910	8	\$267,794
Officers who are directors	6		6	

CANADIAN VICKERS, LIMITED

and its subsidiary company

CONSOLIDATED STATEMENT OF SOURCE AND APPLICATION OF FUNDS

for the year ended November 30, 1973

	<u>1973</u>	<u>1972</u>
FUNDS PROVIDED		
Operations		
Income before special credit	\$ 2,067,265	\$ 920,329
Charges not requiring an outlay of funds		
Depreciation	794,821	775,127
Deferred income taxes	124,000	—
	2,986,086	1,695,456
Special credit for income taxes arising from the application of prior years' losses	454,000	728,269
Sale of fixed assets	8,037	673
	3,448,123	2,424,398
FUNDS APPLIED		
Purchase of fixed assets	538,717	204,125
Repayment of debentures	375,000	350,000
Repayment of equipment purchase loans	131,704	118,239
Dividend payable	82,050	—
	1,127,471	672,364
INCREASE IN WORKING CAPITAL		
Working capital at beginning of year	2,320,652	1,752,034
	8,326,289	6,574,255
WORKING CAPITAL AT END OF YEAR	<u>\$10,646,941</u>	<u>\$ 8,326,289</u>

DE LA PROVENANCE ET DE L'UTILISATION DES FONDS ETAT CONSOLIDÉ

CANADIAN VICKERS, LIMITED

et sa filiale

PROVENANCE DES FONDS		EXPLOITATION	
1972	1973	\$ 920,329	Revenu, compte non tenu du crédit spécial
		\$ 2,067,265	Imputations qui n'influent pas sur le fonds de roulement
		775,127	Amortissement
		794,821	Impôts sur le revenu reportés
1,695,456	2,986,086	\$ 454,000	Credit spécial pour impôts sur le revenu résultant de l'application des pertes des exercices antérieurs
	3,448,123	728,269	Vente d'immobilisations
	673	454,000	Achat d'immobilisations
2,424,398		204,125	Remboursement des obligations
		350,000	Remboursement des emprunts pour l'achat d'outillage
		131,704	Remboursement des emprunts pour l'achat d'outillage
		82,050	Dividende à payer
672,364	1,127,471	1,752,034	AUGMENTATION DU FONDS DE ROULEMENT
		2,320,652	Fonds de roulement au début de l'exercice
		8,326,289	FONDS DE ROULEMENT À LA FIN DE L'EXERCICE
		\$ 8,326,289	

Montreal, P.Q. Lé 11 janvier 1974

Compatables agrees

A notre avis, ces états financiers nécessitent des études sur les marchés internationaux. Ainsi, l'ensemble des fonds de pension et autres organismes, doivent être préoccupés par la situation financière des compagnies au cours de l'exercice précédent.

Canadian Vickers, Limited nous avons examiné le bilan consolidé de Canadian Vickers, Limited et de sa filiale au 30 novembre 1931 ainsi que l'état consolidé des dépenses, l'état consolidé des bénéfices non répartis et l'état consolidé des pertes et bénéfices non réparties des compagnies aériennes à l'appui des ventes d'ufs de poulardes dans les provinces à l'est de l'Ontario. Notre examen a montré une révolution générale des procédés commerciaux ainsi qu'en sonndages effectués dans les provinces à l'est de l'Ontario. Les exercices terminés à cette date, l'utilisation des fonds dédiés à l'exploitation de la compagnie aérienne ont été utilisés pour l'acquisition de l'ensemble des compagnies aériennes à l'est de l'Ontario. Ces compagnies ont été vendues à l'appui des ventes d'ufs de poulardes dans les provinces à l'est de l'Ontario.

RAPPORT DES VERIFICATEURS

\$22,162,216

ACTIF A COURT TERME	Encaisse	\$ 146,672
Placements à court terme	—	
Comptes à recevoir, moins provisions pour créances douteuses	4,923,198	5,176,677
Stocks, au moins dans le court terme	\$ 981,473	Travaux en cours à leur valeur estimative de vente
Moins montants facturés	6,293,944	27,003,810
Frais payés d'avance	7,531,313	27,985,283
Moins amortissement accumulé	13,230,888	21,691,339
Terrains, cas sèches, immeubles et outillage	24,451,560	16,737,954
Moins amortissement accumulé	17,209,926	16,737,729
Moins amortissement accumulé	7,241,634	7,505,775

ACTIF A COURT TERM

ACTIF

et sa filiale



CANADIAN VICKERS, LIMITED

BLAN

REVENUS ET DEPENSES

ETAT CONSOLIDÉ DES

CANADIAN VICKERS, LIMITED et sa filiale

BENEFICES NON RÉPARTIS

pour l'exercice terminé le 30 novembre 1973

1973	\$ 9,768,695
1972	\$ 8,120,049
	1,648,598
	9,768,695
	12,289,960
	82,050
	\$9,768,695
	1971

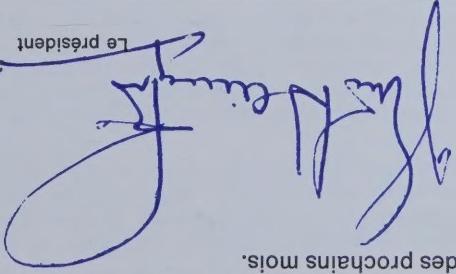
TABLEAU COMPARATIF

M. J. H. Rogers a pris sa retraite le 30 novembre. Il a été nommé vice-président, Achats et services, a été élu administrateur. M. T. J. Farrell, vice-président, Ventes, a donné sa démission. Il occupera un poste administratif dans une autre compagnie spécialisée dans un domaine non connexe.

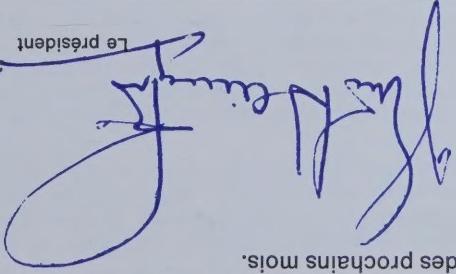
Les administrateurs et les dirigeants tiennent à remercier tous les employés de la compagnie pour leur contribution au succès de l'exercice écoulé.

L'exercice 1973 a été caractérisé par des programmes continus et on prévoit qu'il en sera de même en 1974. Cependant, on doit tenir compte de la situation encore instable du secteur pétrolier, qui toutes deux pourraient avoir des répercussions indéfinissables au cours des prochaines mois.

Le président du conseil



Le président



La Montreal Ship Repairs a continué une autre bonne année; elle a préparé plusieurs navires à flot ainsi que de l'équipement de navigation.

Malheureusement, le gouvernement nouveau n'a pas suivi en Australie à différencier le projet de construction naval et le projet de construction de la marine canadienne et à construire un nouveau navire pour lequel il a été occupé à répondre aux besoins jamais ce projet sera remplacé. Les employés techniques ont été nommés vice-président, Division Maritime, M. C. D. Atkins, contrôleur, Division Maritime, a été nommé vice-président, Division Maritime.

Rogers était secrétaire et administrateur. Nous lui souhaitons bonne chance et sommes fiers de dire qu'il a été nommé 32 ans de loyaux services. M. M. L. Latremouille, vice-président, Achats et administrateur.

REVENUS:							
Avant impôts sur le revenu							
\$ 3,611,265	\$ 1,648,598	\$ 1,376,904	\$ 936,340	\$ 848,609	174,884		1969
Impôts sur le revenu							
1,544,000	728,269	631,934	499,973				
Avant impôts sur le revenu							
\$ 1,544,000	\$ 1,648,598	\$ 1,376,904	\$ 936,340	\$ 848,609	174,884		1969
FONDS DE RÉSERVEMENT:							
Revenu net	2,067,265	920,329	744,970	436,697	673,725		
Credit spécial pour impôts	454,000	728,269	631,934	499,973	125,529		
Revenu net	2,521,265	1,648,598	1,376,904	936,340	799,254		
Revenu non échu	794,821	775,127	808,623	831,977	779,374		
Amortissement à même							
Revenu net	2,067,265	920,329	744,970	436,697	673,725		
Crédit spécial pour impôts	454,000	728,269	631,934	499,973	125,529		
Revenu net	2,521,265	1,648,598	1,376,904	936,340	799,254		
Exigibilités							
Dépenses	\$ 14,920,582	\$ 13,230,888	\$ 11,485,697	\$ 13,134,103	\$ 15,763,934		
Revenu net	10,646,941	4,911,442	4,904,599	8,326,289	6,574,255	5,222,371	11,437,807
Rapport	3,494 à 1	2,70 à 1	2,34 à 1	1,66 à 1	1,38 à 1		
Fonds de roulement net	10,646,941	4,911,442	4,904,599	8,326,289	6,574,255	5,222,371	11,437,807
Exigibilités							
Dépenses	\$ 11,485,697	\$ 13,134,103	\$ 13,134,103	\$ 13,134,103	\$ 13,134,103		
Revenu net	3,494 à 1	2,70 à 1	2,34 à 1	1,66 à 1	1,38 à 1		
ORDINAIRES:							
Actions émises	547,000	547,000	547,000	547,000	547,000		
Bénéfice par action:							
Tenu du crédit spécial	\$ 3,78	1,68	1,36	.80	1,23	1,46	
Dividendes payés par action	\$ 4,61	3,01	2,52	1,71	1,72	1,54	
Valeur compacte d'une action	\$ 0,15	—	—	—	—	—	
Revenu net	538,717	204,125	474,823	482,284	556,116		
Autres:							

OPERATIONS INDUSTRIELLES

De nouveaux contrats de trois ans, expirant en mars 1976, ont été signés. Les relations avec les syndicats ouvriers ont été renouvelées et en mars 1976, ont été résolus promptement.

RESOLUTA'S FINANCERS

Le conseil d'administration vous présente le rapport annuel de la compagnie ainsi que le bilan et les états financiers de l'exercice terminé le 30 novembre 1973, accompagnés du rapport des vérificateurs.

AUX ACTIONNAIRES

Les dernières vanne radiales et vanne à courroies sont utilisées pour l'Alto Anchicayaya en Colombie, Amérique du Sud, ont été construites et leur installation devrait être terminée dans les prochaines semaines.

Nous espérons recevoir une commande de A.E.C.L. pour un reacteur de 600 Megawatts

La troisième unité de logement du reacteur nuclease de la Bruc Genebrating Station a été expédiée par bateau dans le délai fixe. La quarantaine de l'unité de logement a été terminée rapidement et sera livrée en mai 1974.

Plus de 60 navires ont utilisé nos galeries séches au cours de l'année, quels que soient leurs préparations pour la saison. Ces navires comprenaient des petits navires marchands de haute briise-glace, des navires marqués cétiers, des bateaux de pêche et des contre-torpilleurs.

Nous avons été très occupés au cours de l'exercice. Après avoir étudié les radiobases, le H.M.C.S., nous avons étudié les systèmes d'alarme et de protection. Nous avons également étudié les systèmes de navigation et de communication. Nous avons également étudié les systèmes de défense et de sécurité. Nous avons également étudié les systèmes de défense et de sécurité.

OPERATIONS MARITIMES

De nombreux travaux conjoints de défense ont été exécutés et il en sera de même durant la période 1974-1976. En particulier, un grand nombre de séances de cours de sous-marins ont été tenues et plusieurs formations de matelots de torpilles ont été effectuées pour l'entraînement à la manipulation des tubes autres sont en voie de construction. Les tubes de cuivre, un grand nombre de séances de cours de défense et de formation pour l'entraînement à la manutention des installations de travail aux installations d'un très grand caractère sont installées et ont vocation à servir de port pour les navires qui doivent être échangés avec les navires de la marine royale canadienne. Ces dernières sont destinées à la construction de bâtiments de guerre et de bâtiments de soutien. Les deux dernières sont destinées à la construction de bâtiments de soutien et de bâtiments de guerre. Les deux dernières sont destinées à la construction de bâtiments de soutien et de bâtiments de guerre. Les deux dernières sont destinées à la construction de bâtiments de soutien et de bâtiments de guerre.

Les dernières vanne radiales et vanne à courroie sont utilisées pour l'Alto Anchicaya en Colombie, Amérique du Sud, où ont été installées et leur installation devrait être terminée au bout de deux ans.

Nous espérons recevoir une commande de A.E.C.L. pour la réacteur de 600 Megawatts que nous leur avons proposé de construire lors de notre visite en Argentine.

La troisième unité de logement du reacteur nuclease de la Bruc Genebrating Station a été expédiée par bateau dans le délai fixe. La quarantaine de l'unité de logement a été terminée rapidement et sera livrée en mai 1974.

au cours de l'année, quelques-uns pour prépara-
tions minérales et d'autres pour répara-
tions mécaniques, des navaires maréchauds de haute
mer et des contre-torpilleurs.

Les commandes régulières au cours de l'exercice établent 50% plus élevées que celles de 1972 et la compagnie comporte 1974 avec un volume de travail d'avance de plus de \$21,000,000, soit un pourcentage de 20% supérieur à celui de l'exercice précédent.

Une nouvelle cafétéria de 300 places a été construite pour les employés de la Division Maritime. Les employés payés à l'heure ont fait un accueil favorable à cette nouvelle addition car la réparation des navires se fait dans des conditions difficiles. Après quelques 60 ans, la campagne a remplacé les tressauts des bœufs dans la partie centrale de l'ensemble des bureaux par des fenêtres en aluminium; de plus, l'éclairage, une meilleure aération et de nouvelles améliorations rendront le travail plus agréable et efficace.

La compagnie a acheté un camion à plate-forme de 200 tonnes pour la maintenance de plus de 200 tonnes mobiles de 65 et de 35 tonnes. La compagnie se procure sans cesse de nouveaux outils gnis et équipement pour répondre aux exigences de la technologie avancée.

La campagne a maintenu l'utilis de la totale de sa perte desastreuse de 1987 aux fins de l'impôt sur le revenu. Une partie de ses bénéfices de 1973 sera imposable et ce sera la première fois depuis plusieurs années que la compagnie devra payer des impôts.

Toutes les restitutions financières ont donc été levées et c'est avec grand plaisir que les dividendes ont été rétablis au cours du quatrième trimestre, un dividende de 15¢ payable le 15 janvier 1974 a été déclaré.

soit \$19,46 l'action. De ce montant, une somme environ \$3,183,482 représentera un surplus d'encaisse qui a été investi temporairement. L'avoir des actionnaires s'établira à \$14,902,910, soit

Cette augmentation des revenus est due à la participation active des deux divisions; la division industrielle a connu ses meilleurs résultats depuis plusieurs années.

La campagne a connu une extrême ame-
ur en 1973. Le revenu net consolidé, comprenant
d'un crédit pour impôts de \$454,000, a atteint
\$2,521,265, soit \$4,61 l'acquisition, en comparaison
de \$1,484,598, soit \$3,01 l'acquisition il y a un an.
Il sagit d'un revenu élevé de plus haut degré que les dernières années.



Trois brise-glace du gouvernement encale séchée.

Drydocks with three government icebreakers being serviced

W. D. E. Anderson, Montréal (P.Q.)
C. D. Akkens, Ste-Rose (P.Q.)
W. Breher, Québec (P.Q.)
Eric Harrington, M.E.I.C., président et chef de l'administration
A. Sanekoff, B.Sc.(Eng.), vice-président exécutif et directeur général
J. A. Reekie, C.A., vice-président — finances, trésorier
C. D. Atkins, vice-président — marine
L. L. Latremouille, vice-président — achats et services
S. A. G. Gray, C.A., secrétaire et contrôleur
P. A. Matthiessen, London, Angleterre
T. H. Montgomery, Montréal (P.Q.)
J. A. Reekie, Montréal (P.Q.)
A. Sankoff, Montréal (P.Q.)
K. A. White, Montréal (P.Q.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Canadian Vickers, Limited

BUREAU DE DIRECTION

Montreal Ship Repairs Limited

FILIALE EN PROPRIÉTÉ EXCLUSIVE

LIMITED
CANADIAN VICKERS

Rapport annuel novembre 1973

Canadian Vickers
Limited.

